

**CENTRO PER LA RICERCA APPLICATA
SUI PROBLEMI DELL'EDILIZIA RESIDENZIALE**

VIA ULRICO HOEPLI, 3

MILANO (ITALIA)

chiar.mo sig.

Prof. Elio Giangreco

via S. Pasquale a Chiaia 55

N A P O L I

Bologna 18 gennaio 1958

Caro Giangreco,

ti accludo le fotografie di alcuni miei lavori che tu mi hai chiesto e che io ho potuto racimolare. Le fotografie 1-2-3-4 sono relative al capannone della Società "Celestri"^(Bolognese). Il capannone è costituito da 4 telai longitudinali aventi i piedritti inclinati e le travi cave a cassone, con luci di m. 22,50. Portano volte di laterizi armati ampie 20 m circa e debbono reggere una gru pesante complessivamente 60 t.

Le figure 5-6-7-8-9 riguardano il Palazzo dello Sport di Bologna (circa 7000 posti); la gradinata fu costituita con gradoni costruiti fuori opera, dello spessore di 6 cm, montati successivamente sul posto e saldati con un piccolo getto ~~definitivo~~ di calcestruzzo; tale accorgimento comportò sensibili economie. Le fondazioni, sono costituite da un reticolo di travi radiali ed anulari larghe e di piccolo spessore. Per evitare la costruzione di telai speciali e potere quindi impiegare casseri metallici sempre uguali non furono creati giunti di dilatazione; onde evitare forti effetti termici fui costretto ad incernierare tutti i piedritti alla base. Delle 4 pensiline 2 ebbero le travi principali precomprese.

La figura 10 riguarda il Trampolino per il quale puoi avere altri particolari dal relativo articolo.

La Traversa sul Reno (fot. 11-12; in via di ultimazione) non so se possa interessarti; la particolare ~~confirma~~ conferma dei giunti a gradino ha consentito la realizzazione di una struttura di fondazione che, pur collaborando nell'insieme, è risultata notevolmente articolata.

La fotografia 13 rappresenta un viadotto sull'autostrada del Sole che non so se, con qualche modificazione, verra' realizzata. Le pile ~~alte~~

(la maggiore è alta circa 50 m) sono costituite da piedritti molto esili controventate da fogli molto rigidi longitudinalmente. Le travi sono continue di circa 31 m di luce; una variante (del costo di 55000.=lire mq. di impalcato) ^{contro le 61000 dell'altra} fu presentata identica nell'estetica, con travi pre-compresse.

Le fot. 14-15 riguardano un ponte a spinta eliminata di 53 m di luce con tiranti in acciaio armonico; per l'elevato valore della σ_f studiai la particolare conformazione del giunto riportata nel particolare; il prezzo è stato di L.51000.=mq di impalcato.

Infine le fig.16-17 riguardano la sala macchine della Centrale di Porto Corsini della S&A.D.E. ; i telai trasversali sono collegati spazialmente dalla trave a forte momento di inerzia nella piano orizzontale posta a quota 18,85; si è dovuto tenere conto del collegamento spaziale per l'imponenza delle forze orizzontali. I telai trasversali, con la trave ad arco, distano 9 m l'uno dall'altro ed hanno i piedritti a doppio T con le ali di larghezza variabile (v.fig.16) . Le catene della volta (del laterizio armato) sono in acciaio armonico . Tale capannone è già pressochè ultimato.

Sono in totale 17 fotografie che ti prego, dopo averle eventualmente impiegate di restituirmi, perchè altrimenti ne rimarrei sprovvisto e perchè alcune non sono mie.

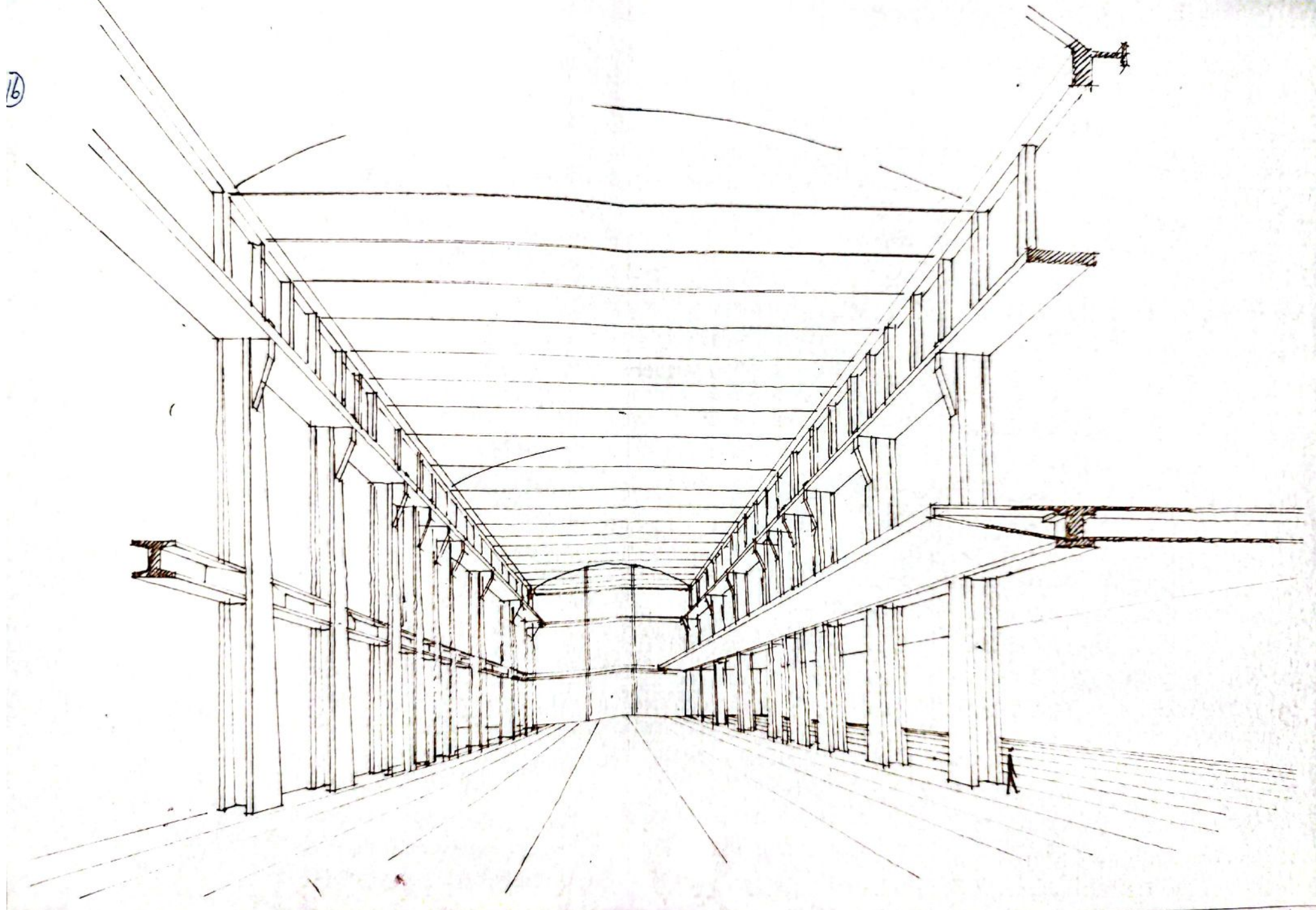
Tanti cari auguri per la tua conferenza e affettuosissimi saluti.

tuo aff. Siro Bernabè

P.S. Ricordi i due eschatti? Sono sempre in attesa dei tuoi ultimi lavori-

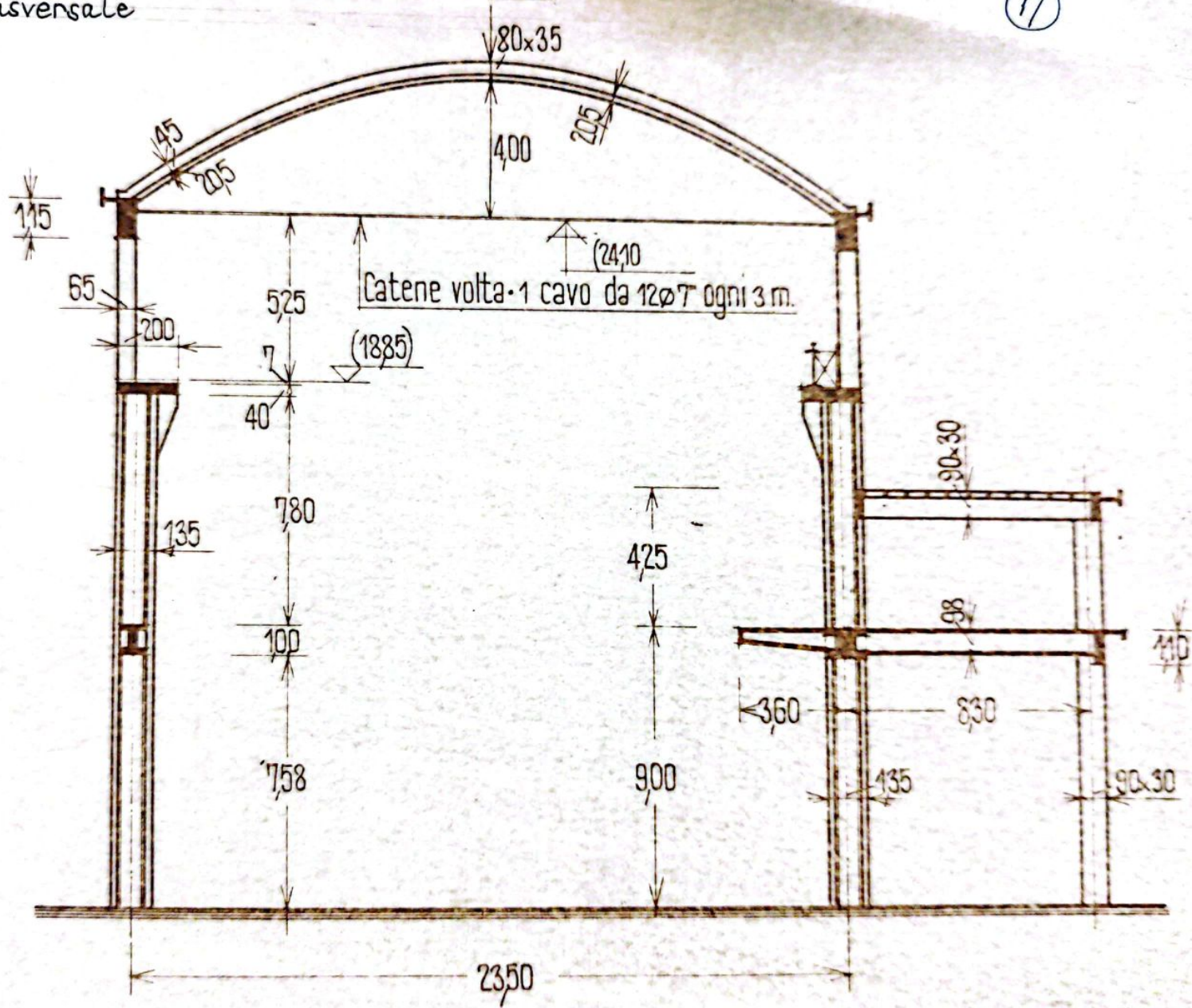
A.D.E. Centrale di Porto Corsini
alla Macchine - Vista interna.

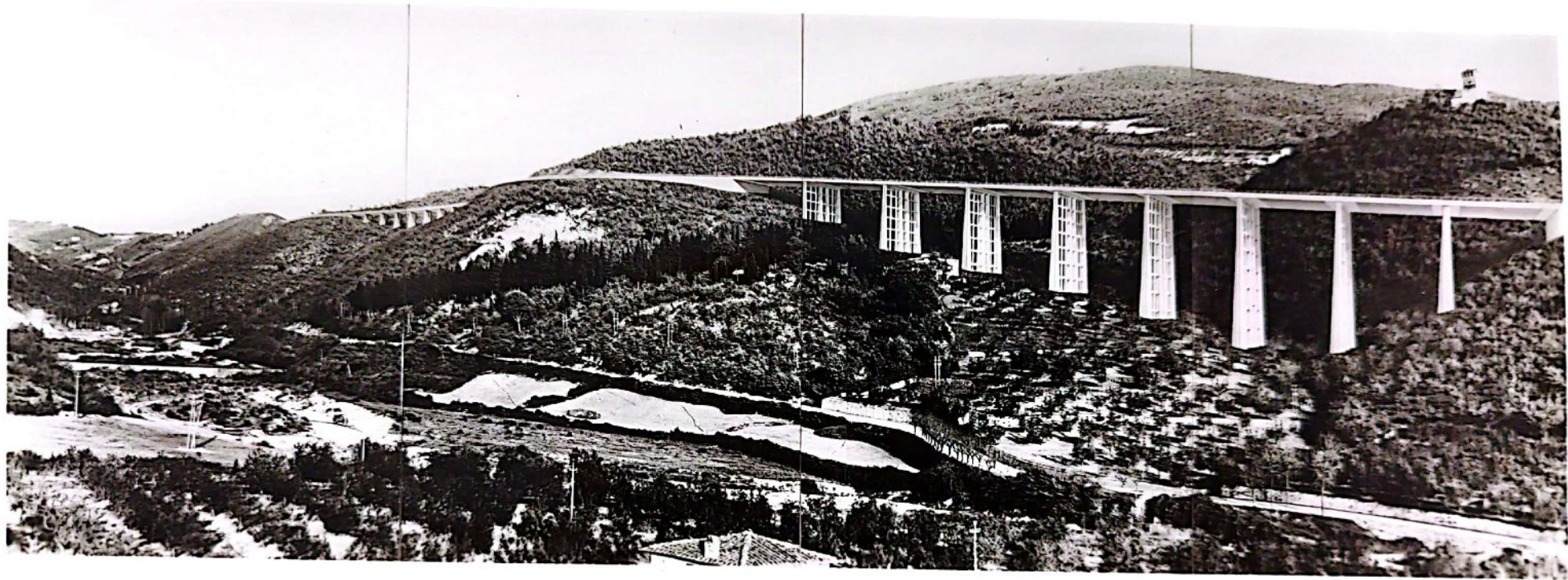
16



S.A.U.E. Centrale di Porto Corsini
Sala Macchine -
Sezione trasversale

(17)





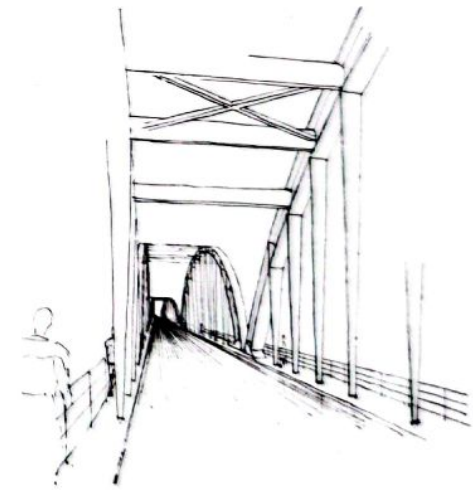
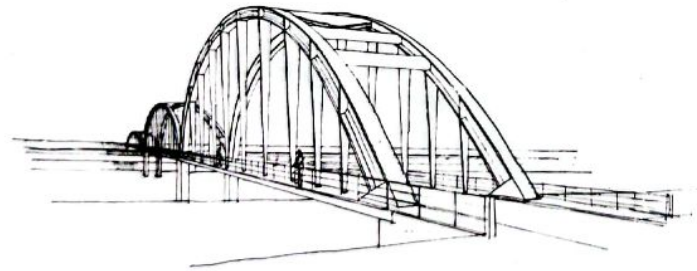
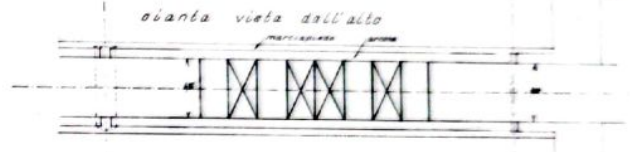
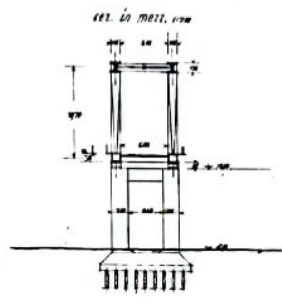
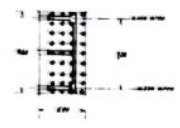
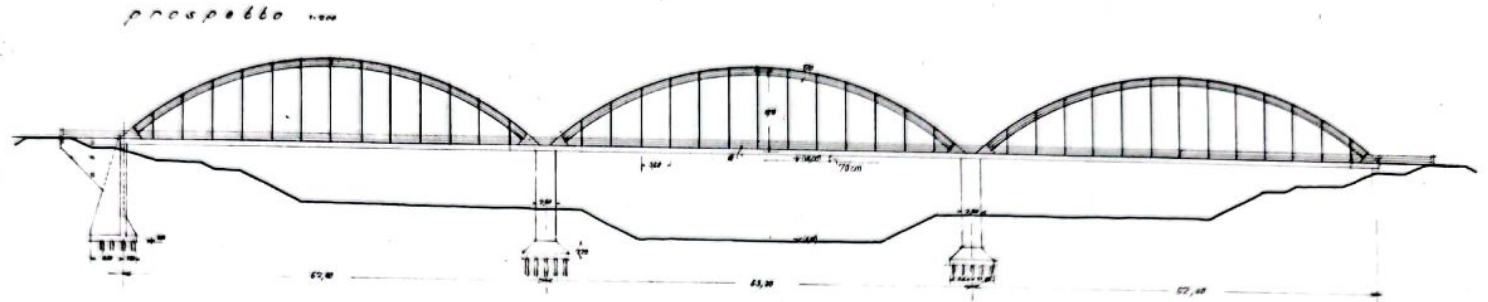
14

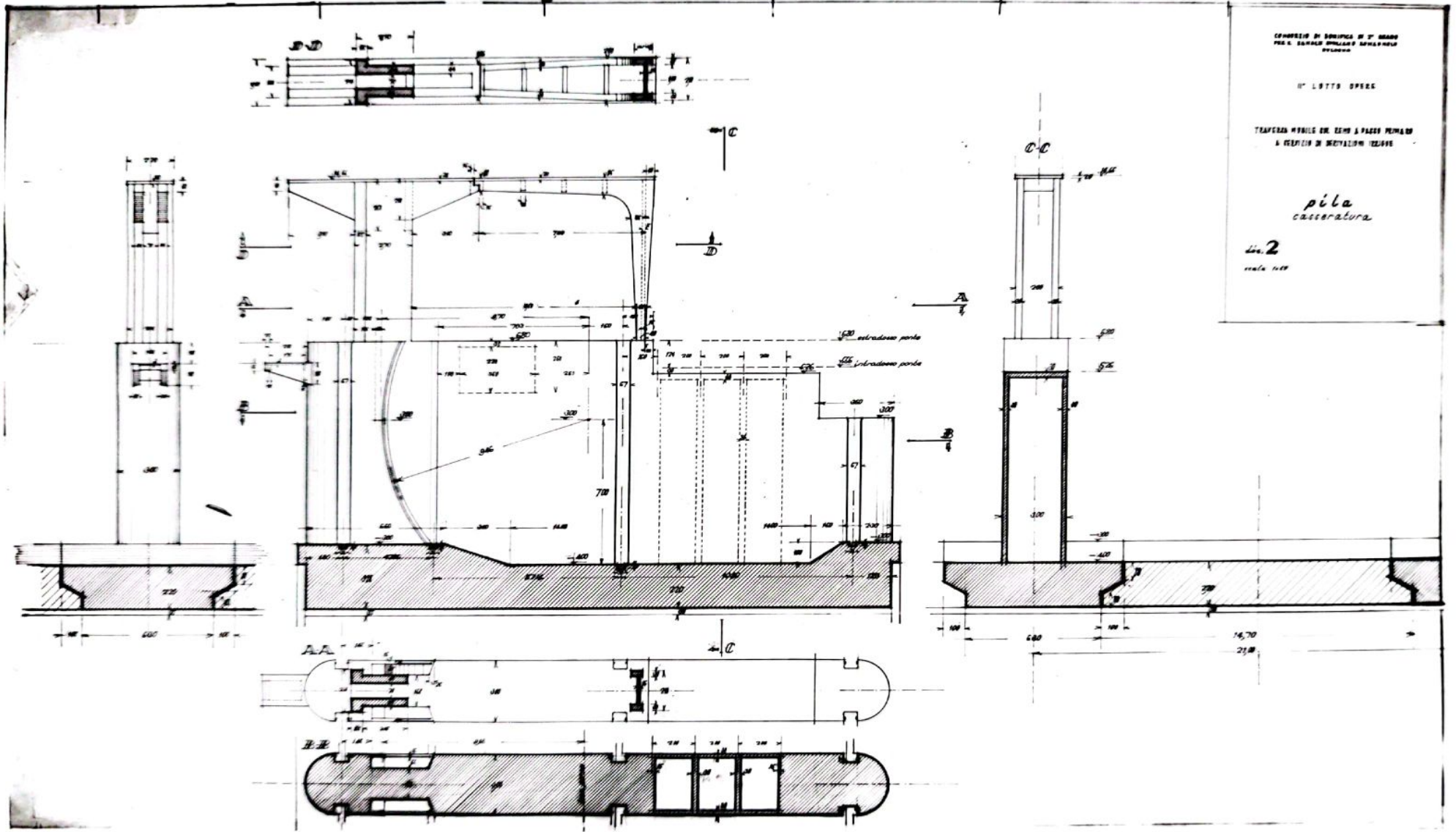
11

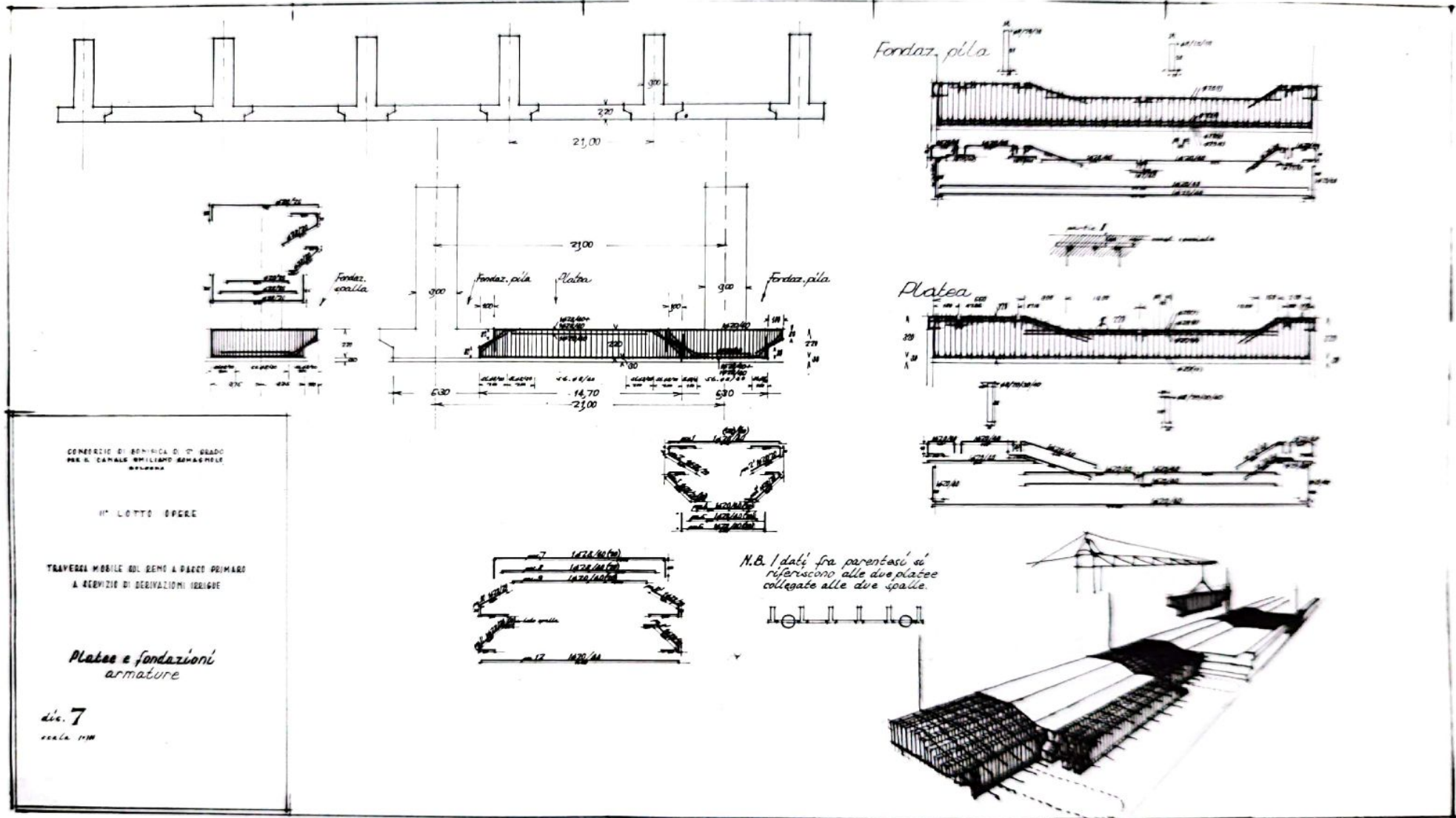
PROGETTO DEL PONTE PER LA STRADA COMUNALE DI S. CARLO IN COMUNE DI S. GIOVANNI FERRARA

Ponte per la strada comunale di S. Carlo in comune di S. Giovanni Ferrara.

2 Disegno generale 1:200







CONCESSIONE DI BENEFICIA DI 1° GRADO
 PER IL CANALE WILLIAMO BERNARDINI
 S. PIETRO

11° LOTTO OPERA

TRAVESSA MOBILE SUL DEMO A PARCO PRIMARIO
 A SERVIZIO DI DERIVAZIONI IRRIGUE

Platae e fondazioni
 armature

dis. 7
 scala 1:100

N.B. I dati fra parentesi si
 riferiscono alle due platee
 collegate alle due spalle.



10

10



FOFO VILIANI - BOLOGNA



Condotta assoluta
(in costume) a Cipro





RICCARDO MORANDI

AULA INTERRATA PER IL SALONE DELL'AUTOMOBILE IN TORINO



PROF. ING. RICCARDO MORANDI
STUDIO TECNICO

ARCA S.r.l. - Roma
Rif. arch. n° 2252

Sabine sotterranee a Torino





RICCARDO MORANDI

AULA INTERRATA PER IL SALONE DELL'AUTOMOBILE IN TORINO





foto VASARI roma

Lastra N°

41084

RICCARDO MORANDI

CAVALCAVIA SUL CORSO FRANCIA IN ROMA

foto VASARI roma

FOTOGRAFO EDITORE

Via Condotti, 39 - Piazza Esedra, 61 - Via Ludovico, 6

Proprietà artistica riservata a norma delle leggi vigenti nelle Stati
e nei Trattati Internazionali.

In caso di pubblicazione è obbligatorio citare:

foto VASARI roma



foto VASARI roma

71085

**PROF. ING. RICCARDO MORANDI
STUDIO TECNICO**

Caracania Corso Francia . Roma

61



Fotografia
Silvano & Pettingo
Corso Attico 19
GAETA
18 GEN. 1962

